

第34回 日本交通医学工学研究会 学術総会のご案内



拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。日頃は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、来る9月15日(月・祝日)、第34回日本交通医学工学研究会学術総会を名古屋大学 東山キャンパス 野依記念学術交流館で開催いたしますので、ぜひともご出席いただきたく、ご案内申し上げます。

なお、講演会会場の2階カンファレンスホールでは飲食はできません。飲食はすべて1階をご利用ください。また、会場周辺には自動販売機等がございませんので、飲み物は各自ご持参下さい。

当日は大学内への自動車の乗り入れは有料です(1時間700円 台数に限りあり)。公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。会員の皆様の積極的なご参加をお待ちしております。

敬 具

主 題： 超高齢社会における交通安全

会 期： 令和7年9月15日(月・祝) 10:00~17:50

会 長： 本会理事 近藤 浩(株式会社デンソー 上席執行幹部)

会 場： 名古屋大学 東山キャンパス 野依記念学術交流館

〒464-8601 名古屋市千種区不老町【HP】<http://www.nagoya-u.ac.jp/>

後 援： 公益社団法人 日本医師会 公益社団法人 愛知県医師会

公益社団法人 自動車技術会 一般社団法人 日本機械学会

協 賛： 公益社団法人 自動車技術会中部支部

《交通アクセス》

最寄駅 地下鉄名城線「名古屋大学」駅下車、2番出口(右)

→金山総合駅[地下鉄名城線:左回り]→名古屋大学

→名古屋駅[地下鉄東山線:藤が丘行]→本山[地下鉄名城線:右回り]→名古屋大学

→地下鉄八事駅[地下鉄名城線:左回り]→名古屋大学

《昼食について》

当日は祝日のため、名古屋大学 東山キャンパス内の食堂および売店の利用ができません。

当会にて昼食(仮1,300円:お茶付き)をご用意させていただきますので、ご利用下さい。

なお、当日のお申込、およびご用意は出来ませんのでご了承下さい。

(昼食休憩時間は12:30~13:30です。)

昼食ご希望の方は、学術総会費等と併せてお振込いただきますよう、お願い申し上げます。

以上

◆お申し込み・手続きのご案内

この学術総会は一般に公開され、混雑が予想されますので、参加予約制(先着順、定員300名)とさせていただきます。賛助会員の会員の方は各担当者までお申し込み下さい。また個人会員の方は氏名、連絡先、TEL、FAX、(E-MAIL)をご記入の上、E-MAILまたはFAXにて下記宛にお申し込み下さい。ご参加の方には、後日、抄録集と振込案内用紙をお送り致します。なお当日のキャンセルはお受けいたしかねますのでご容赦下さい。

締切日：：一般8月29日(金) 賛助会社会員8月1日(金)

費 用：学術総会費12,000円(正会員年会費6,000円、参加費6,000円)・昼食代1,300円

(お振込みは9月5日(金)までをお願い申し上げます。)

宛先 〒460-0008 名古屋市中区栄1-7-20-5B 日本交通医学工学研究会

TEL:052-222-4811 FAX:052-222-4812

E-MAIL:info@jatme.jp 【HP】<https://www.jatme.jp>

第34回 日本交通医学工学研究会 学術総会のプログラム

主 題：超高齢社会における交通安全
会 期：令和7年9月15日（月・祝）10:00～17:50
会 長：本会理事 近藤 浩（株式会社デンソー 上席執行幹部）
会 場：名古屋大学 東山キャンパス 野依記念学術交流館

〒464-8601 名古屋市千種区不老町【HP】<http://www.nagoya-u.ac.jp/>

- ◆開会・挨拶 (10:00～10:20)
- ◆シンポジウムA：超高齢社会における交通安全の課題と取り組み (10:20～12:05)
 - A-1 認知機能（視覚・判断力）の衰えが運転に与える影響 (35分)
井上 愛子 国立大学法人 東海国立大学機構 名古屋大学
未来社会創造機構 特任講師
 - A-2 高齢ドライバーの運転技能向上に向けた取り組みについて (35分)
松田 総一郎 国立研究開発法人 国立長寿医療研究センター
研究所 老年学・社会科学研究センター 予防老年学研究部
特任研究員
 - A-3 安全・安心な高速道路空間の確保に向けて (35分)
～高速道路における逆走の発生状況とその対策～
谷野 知伸 中日本高速道路株式会社 保全企画本部 交通課 課長
- ◆パネルディスカッションA (12:05～12:30)
- ◆休憩 (12:30～13:30)
- ◆第34回 定期総会 (13:30～14:00)
- ◆特別報告 愛知県における高齢者の交通死亡事故実態と抑止対策 (14:00～14:30)
武田 謙次 愛知県警察本部交通部交通総務課 課長補佐
- ◆特別講演 高齢者における脳と安全運転 (14:30～15:20)
～交通脳DBから見えてきた安全情報学～
朴 啓彰 高知検診クリニック 脳ドックセンター センター長
ATR(国際電気通信基礎技術研究所) 研究員
- ◆コーヒープレイク (15:20～15:35)
- ◆シンポジウムB：自動車の新技術への期待と取り組み (15:35～17:20)
 - B-1 認知症新時代における軽度認知障害(MCI)～自動車運転に与える影響～ (35分)
岩田 邦幸 名古屋大学医学部附属病院
精神科・親と子どもの心療科 助教
 - B-2 高齢者および身体的制約を有するドライバーのための個人適合型運転支援システム (35分)
長坂 大輔 株式会社 J-QuAD DYNAMICS 統合アプリ開発室 主任
 - B-3 バーチャル人体モデルを用いた高齢運転者の受傷メカニズム解明 (35分)
岩本 正実 株式会社豊田中央研究所 ヒューマンサイエンス研究領域
リーディングリサーチャー
- ◆パネルディスカッションB (17:20～17:45)
- ◆閉会 (17:45～17:50)

The 34th Scientific Meeting Program

The Japan Association of Traffic Medicine & Engineering

Main Theme : Traffic Safety in a Super-Aged Society

Date : September 15,2025(Mon) From 10:00 to 17:50

President : Hiroshi Kondo(DENSO. Co. Ltd.)

Venue : Noyori Conference Hall in Nagoya University Higashiyama campus

〒464-8601 Furo-cho, Chikusa-ku, Nagoya, Aichi 【HP】 <https://www.nagoya-u.ac.jp>

- 10:00~10:20 ◆ Opening
- 10:20~12:05 ◆ Symposium A : Challenges and Initiatives for Traffic Safety in a Super-Aged Society
- [A-1] The Impact of Decline in Cognitive Function
 (Visual Perception and Judgement)on Driving
 Aiko Inoue / Tokai National Higher Education and Research System
 Nagoya University
- [A-2] Efforts to improve the driving skills of older drivers
 Soichiro Matsuda / National Center for Geriatrics and Gerontology
- [A-3] Aimed at securing a safe and stress-free drive on the expressways
 ~Latest statistics of the occurrence of wrong-way driving and our
 countermeasures~
 Tomonobu Tanino / Central Nippon Expressway Company Limited
- 12:05~12:30 ◆ Panel Discussion A
- 12:30~13:30 ◆ Lunch Break
- 13:30~14:00 ◆ General meeting
- 14:00~14:30 ◆ Special Report
 The state of the elderly-involved traffic accident resulting in death and
 prevention measures in Aichi Prefecture
 Kenji Takeda / Aichi Prefectural Police
- 14:30~15:20 ◆ Special Lecture
 Brain and safe driving of the elderly
 ~Safety informatics based on Traffic-Brain DB~
 Kaechang Park / Kochi Kenshin Clinic Brain Health Checkups
- 15:20~15:35 ◆ Coffee Break
- 15:35~17:20 ◆ Symposium B : Expectations and Initiatives for New Automotive Technologies
- [B-1] Mild Cognitive Impairment (MCI) in the New Era of Dementia Treatment
 ~Its Impact on Driving~
 Kuniyuki Iwata / Nagoya University Hospital
- [B-2] Personalized Driving Assistance Systems for Older and Physically
 Limited Drivers
 Daisuke Nagasaka / J-QuAD DYNAMICS Inc.
- [B-3] Injury mechanism elucidation of elderly drivers using virtual human model
 Masami Iwamoto / Toyota Central R&D Labs.,Inc.
- 17:20~17:45 ◆ Panel Discussion B
- 17:45~17:50 ◆ Closing

会場案内図

地下鉄名城線「名古屋大学」下車 ②番出口

